

**Descrierea investiției**  
**„Modernizarea transportului public de călători prin achiziția de mijloace de transport nepoluante - autobuze electrice”**

**1. Sursa de finanțare:**

Planul național de redresare și reziliență, Componenta C10 - Fondul local, investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția I1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Apelul de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 – Fondul local

**2. Prezentarea situației actuale:**

Orașul Borsec se află situat în Județul Harghita, în depresiunea cu același nume, în N-E județului Harghita, la o altitudine cuprinsă între 850-930 m, la interferența munților Giurgeului, Bistriței și Călimani. Este tranzitat de DN15, drum care leagă Transilvania de Moldova. Cea mai apropiată magistrală feroviară este în orașul Toplița, la 27 km iar cele mai apropiate aeroporturi sunt în orașele: Târgu Mureș, la 141 km, Cluj-Napoca, la 191 km, Bacău, la 190 km, Iași, 200 km.

Date statistice relevante:

Suprafața teritoriului administrativ al orasului Borsec este de 9235 ha din care:

Suprafața agricolă - 2393 ha

Suprafața teritoriului intravilan - 297,69 ha

Populație stabilită în urma recensământului din 2011 - 2585 locuitori.

Nr. locuințe - 1168, din care apartamente 384.

**1.2. Repere spațiale:**

Localitatea Borsec are trei componente: așezarea primară, situată pe DN 15 (Toplița-Borsec- Târgu Neamț), la intersecția cu DJ 128 (Borsec-Ditrău), Borsecul de Jos și Borsecul de Sus, stațiunea propriu-zisă, iar legătura dintre cele două se face printr-un culoar, spațial distinct, care poate fi identificat ca Borsecul de Mijloc.

Orașul stațiune balneo-climaterică Borsec, declarat astfel din anul 1953, este racordat la circuitul căilor rutiere prin Drumul Național DN 15 Toplița - Piatra - Neamț, ce face legătura cu drumul european E 578 Brașov - Miercurea-Ciuc - Târgu-Mureș.

Orașul Borsec este legat prin DN 15 Toplița - Piatra - Neamț de Comuna Comuna Corbu, la o distanță de 17km, respectiv Comuna Tulgheș și situată la o distanță de 22km. Cele trei localități sunt situate de-a lungul văii râului Bistricioara. Din punct de vedere demografic, situația se prezintă după cum urmează:

<b>Localitatea</b>	<b>Nr. locuitori (recensământul din 2011)</b>
Orașul Borsec	2.585
Comuna Corbu	1.520
Comuna Tulgheș	3.279
<b>Total</b>	<b>7.384</b>

Principalele nevoi din perspectiva socio-demografică se rezumă la ameliorarea legăturilor cu așezările din cadrul „zonei funcționale” compuse din localitățile Borsec, Corbu și Tulgheș, pentru a facilita accesul populației active la locuri de muncă. Transportul în comun în cadrul zonei funcționale va trebui să fie accesibil și persoanelor cu mobilitate redusă (vârstnici). De asemenea, se resimte nevoia conturării unor legături sigure și atractive către principalele unități de învățământ.

**2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică**

În orașul Borsec respectiv în localitățile Corbu și Tulghes nu este organizat un sistem de transport public urban propriu. Cu toate acestea, localitățile sunt deservite de traseele de transport public ale traseelor județene și regionale care tranzitează orașul. Operatorii de transport care deservesc trasee cu stație în orașul Borsec sunt Dany Trans și Corundtrans Csavargo, care acoperă următoarele trasee:

- 32: Odorheiu Secuiesc - Ditrău - Borsec;
- 71: Gheorgheni - Toplița - Borsec - Tulgheș;
- 74: Tulgheș - Borsec - Toplița - Miercurea Ciuc.

Programul de circulație al liniilor de transport ce deservesc localitățile enumerate vizează în principal zilele lucrătoare (Luni - Vineri) și asigură în principal curse de legătură cu principalele orașe adiacente, respectiv, Toplița, Gheorgheni, Odorheiu Secuiesc și Miercurea Ciuc.

Stațiile de transport public nu sunt amenajate corespunzător, la unele existând numai indicatorul rutier, fără spațiu de așteptare amenajat și/sau alveolă de staționare a vehiculelor. Unele stații au fost amenajate însă se află într-o stare precară și nu sunt amenajate corespunzător în vederea asigurării unei accesibilități facile în mijloacele de transport.

Nu sunt disponibile statistici cu privire la numărul de călători transportați pe aceste trasee, iar din ancheta de mobilitate realizată cu ocazia întocmirii P.M.U.D. Borsec a reieșit că este de preferat ca mod de transport autoturismul. Un alt aspect important este că marii angajatori din zonă, în special nu asigură transportul zilnic al angajaților la locul de muncă și în acest caz utilizându-se autoturismul propriu. De asemenea, orașul nu este conectat la rețeaua feroviară.

Pornind de la morfologia urbană și de la evoluția sa în timp, **Strategia de Dezvoltare Durabilă a Orașului Borsec** se concentrează pe valorificarea resurselor locale de relief, cele bioclimatice și apele minerale, creșterea economică bazată pe dezvoltarea sectorului turistic, care servește la îmbunătățirea nivelului de trai al comunității locale, luând în considerare protecția stării mediului înconjurător. Astfel, ca răspuns la oportunitățile de dezvoltare, viziunea pentru dezvoltare a Borsecului este concentrată pe regenerarea urbană a orașului, regenerare care trebuie să aibă ca rezultat creșterea calității vieții, înțelegând prin aceasta un mediu de viață curat și civilizată, ofertant pentru petrecerea timpului liber, susținut de o infrastructură modernă și de accesul la servicii publice de bună calitate și pe creșterea economică ca rezultat al susținerii mediului de afaceri existent și dezvoltarea unui sector al economiei locale puternic și dinamic.

În conformitate cu prevederile Strategia de Dezvoltare Durabilă a orașului Borsec, aceasta este centrată pe reia direcții strategice de dezvoltare, pentru implementarea cărora au fost identificate o serie de obiective strategice generale, care grupează fiecare măsuri concrete de acțiune/proiecte care vor contribui în mod direct la atingerea viziunii de dezvoltare a orașului, și anume:

- regenerare urbană;
- dezvoltarea durabilă a turismului;
- dezvoltarea economiei locale.

Direcția de Acțiune privind Regenerarea Urbană prevede un set de demersuri de modernizare și dezvoltare prin proiecte noi, lucrări, intervenții, etc. ale căror finalitate sunt restructurarea, înnoirea și modernizarea orașului ținând seama de conceptul de „Orașul inteligent”/„Smart City”, înțeles ca un ansamblu de infrastructuri urbane modernizate și eficientizate energetic, conectate funcțional și tehnologic cu zonele de petrecere a timpului liber și servicii conexe, cu soluții informatice noi pentru comunicare și accesul la serviciile publice curente.

Dezvoltarea durabilă a turismului are drept scop ca orașul Borsec să devină o destinație atractivă pentru familiile de turiști în tot timpul anului. Implementarea acestei direcții va duce la realizarea dezvoltării localității bazată pe turismul de sănătate, reînvierea statutului de stațiune balneoclimaterică a Borsecului pe baza dezvoltării infrastructurii turistice și de servicii, având în vedere și ocrotirea mediului înconjurător, asigurând prin aceasta posibilitățile de realizare de venituri multiple, diversificate pentru locuitori.

Direcția de dezvoltarea economiei locale va fi un rezultat direct al celor două direcții anterioare, regenerarea urbană și dezvoltarea durabilă a turismului atrăgând după sine dezvoltarea economiei locale. Totodată sunt prevăzute măsuri de susținere atât prin dezvoltarea infrastructurii în cât și prin atragerea de noi investiții.

Dezvoltarea economiei locale impune și îmbunătățirea interconectării localităților din cadrul „zonei funcționale” compuse din localitățile Borsec, Corbu și Tulgheș, în principiu din cauza necesității de asigurarea a forței de muncă ce va fi absorbită în activitățile economice.

În acest sens, în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate este **oportună și necesară** înființarea unui sistem de transport public local, care să vizeze următoarele aspecte:

- sistemul de transport este accesibil, fără obstacole și deservește nevoile de mobilitate ale fiecărui utilizator;
- sistemul de transport instaurează un echilibru în nevoile diferențiate legate de transport ale cetățenilor, firmelor și ale industriei și răspunde la aceste nevoi
- sistemul de transport acordând prioritate modurilor de transport sustenabile, servește la dezvoltarea echilibrată și integrarea eficientă a diferitelor moduri de transport
- sistemul de transport asigură echilibrul între nevoile legate de viabilitatea economică, echitatea socială, sănătatea și calitatea mediului, ținând cont de sustenabilitatea, funcționarea eficientă și eficacitatea costurilor
- sistemul de transport crește atractivitatea zonei urbane și calitatea vieții, optimizează și utilizează eficient spațiile publice, reclassifică infrastructura de transport existentă și îmbunătățește serviciile.
- sistemul de transport participă la îmbunătățirea sănătății publice și siguranței circulației.
- sistemul de transport reduce poluarea atmosferică și fonică, emisiile de gaze cu efect de seră și consumul de energie.

Astfel investiția în transportul public este esențială, iar o bună infrastructură de transport public este extrem de importantă pentru navetiști și pentru a oferi posibilități eficiente de transport călători.

Astfel, proiectul analizat propune implementarea unor măsuri care să conducă la:

- Creșterea eficienței operării transportului public;
- Creșterea confortului, atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public;
- Reducerea valorilor ridicate ale traficului general și traficului de tranzit;
- Reducerea emisiilor de carbon la nivelul zonei urbane prin reducerea cotei modale a deplasărilor motorizate și încurajarea utilizării modurilor de transport alternative, a transportului public.

Componenta C10 - Fondul local al Planului de Redresare și Reziliență are ca scop și creșterea cu 20% a volumului anual total de călători pentru transportul public local

în 2026 comparativ cu 2019, prin măsuri de creștere a calității și numărului de vehicule destinate transportului public la nivel local, coroborat cu măsuri de descurajare a utilizării vehiculelor private. Înlocuirea parcului de vehicule vechi, poluante, aferente transportului public, cu unele noi ce utilizează combustibili alternativi, va conduce la limitarea nivelului de CO<sub>2</sub> și la promovarea utilizării transportului public de către cetățeni, în locul autoturismelor proprii. Sistemele de transport inteligente, precum și alte sisteme informaționale, vor susține inovația în domeniul mobilității urbane și vor eficientiza măsurile de mobilitate urbană durabilă la nivel local.

### **3. Corelarea cu investițiile propuse**

În perspectivă Orașul Borsec dorește să aplice în vederea finanțării unor proiecte care vor contribui la dezvoltarea urbană a localității. În acest sens se iau în considerare următoarele linii:

1. Actualizarea în format GIS a Planului Urbanistic General al Orasului Borsec, Județul Harghita - Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local;
2. Dezvoltarea domeniului schiabil „Speranța” în orașul Borsec în sensul amenajării de noi facilități;
3. Proiecte de dezvoltare urbană finanțate prin Programul Operațional Regional 2021-2027;
4. Reabilitare și extindere rețea de apă potabilă și canalizare în orașul Borsec;
5. Dezvoltare rețea inteligenta de distribuție gaze naturale în orașul Borsec, județul Harghita.
6. Alte Proiecte finanțate din PNRR COMPONENTA 10 - Fondul Local.

**4. Obiectivul general al proiectului** este acela de asigurare a unui serviciu eficient și ecologic de transport public de călători la nivelul Orașului Borsec și a Comunelor Corbu și Tulgheș, precum și îmbunătățirea condițiilor pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport și de reducere a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul vine în întâmpinarea obiectivului PNRR, *Pilonul IV - Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local*, prin implementarea unor măsuri strategice ce vor conduce la promovarea mobilității urbane durabile și la reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> ca urmare a îmbunătățirii eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de deplasare, accesibilității, transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme, precum și a transferului către modurile nemotorizate de transport, creșterea atractivității utilizării mijloacelor de transport public și a modurilor nemotorizate în detrimentul transportului cu autoturismele personale.

#### **Obiectivele specifice ale proiectului sunt:**

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate înființarea serviciului de transport public și achiziția de vehicule de transport ecologic;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane prin soluții digitale și ecologice de transport.

Astfel, operaționalizarea transportului public la nivelul zonei urbane funcționale descrise în prezenta notă, prin achiziția de vehicule de transport public electrice și stații de încărcare pentru acestea, conduce în mod direct la îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană, contribuind la creșterea atractivității, accesibilității și eficienței transportului public, cu efect de creștere a cotei modale a acestui mod de deplasare, în defavoarea utilizării vehiculelor private.

Prin reducerea deplasărilor cu vehicul privat, datorită comutării spre deplasările cu transportul public, proiectul are un efect pozitiv asupra reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de trafic și la reducerea impactului acestora asupra mediului.

De asemenea, prin înființarea unui parc de vehicule de transport public local, proiectul va contribui la creșterea confortului și siguranței pentru călători și la creșterea gradului de atractivitate al acestui mod de transport, prin asigurarea de mijloace de transport noi, moderne și nepoluante.

Necesitatea înființării unui serviciu de transport public trebuie să reprezinte o prioritate atât pentru autoritățile locale cât și pentru locuitorii orașului, întrucât un sistem de transport eficient și durabil, accesibil și economic va contribui pozitiv la dezvoltarea zonei și la creșterea calității vieții locuitorilor. Mai mult decât atât, îmbunătățirea calității vieții și a mediului urban va contribui la crearea unui mediu atractiv, modern, ecologic și accesibil atât pentru locuitorii săi care învață sau muncesc în oraș, cât și pentru turiști.

#### **Rezultate estimate:**

- Autobuze electrice 10 m -2 bucăți;
- Microbuze electrice - 2 bucăți;
- Stații de încărcare lentă (standard) - 4 bucăți;
- Stații de încărcare rapidă - 1 bucată.

#### **Atingerea rezultatelor estimate implică:**

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare;
- Lucrări de construcții pentru bransarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a stațiilor de încărcare;
- Activități de prestări servicii de proiectare aferente stațiilor de încărcare - documentații suport, obținere avize, acorduri, autorizații;
- Achiziționarea mijloacelor de transport (autobuze și microbuze).

### **5. Descrierea implementării proiectului:**

Prin activitățile/măsurile sprijinite în cadrul *Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10-Fondul Local, apel de proiecte 1.1 Mobilitate urbană durabilă 1.1.1 -Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)*, se urmărește creșterea eficienței transportului public de călători, a frecvenței, a accesibilității și transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmărește ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public de călători, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> din transport.

Proiectul îndeplinește criteriile și condițiile pentru obiectivul de investiții, și anume:

- a) *Autobuzele trebuie să fie omologate la momentul efectuării recepției (de către RAR). Se va asigura respectarea standardelor de accesibilitate pentru accesul persoanelor cu dizabilități locomotorii;*

Autobuzele electrice achiziționate vor fi omologate la momentul efectuării recepției, în conformitate cu prevederile regulamentelor europene și naționale. De asemenea, se va asigura ca anvelopele cu care au fost dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, stabilite în *Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri.*

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.

b) *Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană, aprobate*

Necesitatea proiectului este fundamentată în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă Borsec, precum și în Strategiile de Dezvoltare ale localităților Borsec, Corbu și Tulgheș.

c) *Asigurarea serviciilor de transport public în zonele urbane funcționale și zonele periurbane, după caz.*

Asigurarea prioritizării și promovării transportului public, asigurarea unui sistem inteligent al transportului public, este asigurată prin proiectele implementate sau aflate în curs de implementare și finanțate prin *Programul Operațional Regional 2014 - 2020* derulate de Orașul Borsec.

d) *Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007*

La ora actuală nu există un serviciu de transport public local, acesta urmând a fi organizat în viitor. Se vor parcurge următorii pași:

- Înființarea ADI Borsec - Corbu - Tulgheș în vederea organizării transportului public local;

- Stabilirea modalității de gestiune a transportului public local;

- încheierea **Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local sau adoptarea Hotărârilor de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local**, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică, în funcție de modalitatea de gestiune stabilită. Aceste documente vor fi prezentate în etapa de implementare a proiectului.

În cazul în care serviciul de transport public local va fi încredințat unor operatori privați, selectați în urma organizării unor licitații publice, vehiculele vor fi date spre folosință ca bunuri de retur operatorului privat de transport. Costurile privind utilizarea vor fi suportate de către compania de transport public local.

Totodată, aceste vehicule vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu.

e) *Atenuarea și adaptarea la efectele schimbărilor climatice*

Investiția propusă în prezentul proiect vizează achiziția de autobuze cu emisii zero de gaze cu efect de seră (GES) destinat transportului public, contribuind în mod semnificativ la atenuarea schimbărilor climatice.

Astfel, investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice.

f) *Protecția și utilizarea sustenabilă a resurselor de apă*

În ceea ce privește activitățile specifice prezentului proiect, acesta nu prejudiciază utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă în sensul că nu sunt nocive pentru starea bună sau potențialul ecologic al apelor de suprafață și subterane.

Astfel, investiția de față nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind poluarea apelor de suprafață sau subterane, nefiind identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei.

g) *Economia circulară, prevenirea generării deșeurilor și reciclarea*

Se va avea în vedere ca activitățile specifice ce se vor derula în cadrul proiectului să nu prejudicieze în mod negativ economia circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora în cazul în care activitatea respectivă duce la ineficiențe în utilizarea materialelor sau a resurselor naturale, creșterii semnificative a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, sau în cazul în care eliminarea pe termen lung a deșeurilor poate cauza prejudicii semnificative mediului.

Astfel, vor fi prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor atât în etapa de utilizare, cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice:

- Prin asigurarea mentenanței autobuzelor ecologice se va avea în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate care să dețină un spațiu special amenajat pentru acest scop și care să asigure condițiile de siguranță necesare realizării serviciilor de mentenanță. Firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale.
- Se va evita scoaterea din folosință a autobuzelor ecologice cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători, acesta putând fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.
- Bateriile și acumulatorii industriali (se includ și bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice) vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- Deșeurile și echipamentele electrice și electronice (echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici) vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

#### h) *Protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor*

Traseele ce vor fi operate sunt adiacente unor zone sensibile din punct de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora, respectiv: *Rețeaua de arii protejate Natura 2000*, siturile naturale înscrise pe *Lista patrimoniului UNESCO* și principalele zone de biodiversitate, precum și alte arii protejate, etc.

Având în vedere că vehiculele achiziționate au emisii zero de gaze cu efect de seră (GES), se consideră că nu prejudiciază în mod semnificativ protecția și refacerea biodiversității ecosistemelor, nu sunt nocive pentru stadiul de conservare a habitatelor și a speciilor, inclusiv a celor de interes pentru Uniune.

În concluzie, investiția propusă nu are un impact semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității ecosistemelor.

### **6. Descrierea procesului de implementare**

Prezența investiției constă în achiziție de:

- Autobuze electrice 10 m -2 bucăți;
- Microbuze electrice - 2 bucăți;
- Stații de încărcare lentă (standard) - 4 bucăți;
- Stații de încărcare rapidă - 1 bucată.

Atingerea rezultatelor estimate implică:

- Lucrări pentru amplasarea și instalarea stațiilor de încărcare;
- Lucrări de construcții pentru branșarea la rețeaua de alimentare cu energie electrică a stațiilor de încărcare;
- Activități de prestări servicii de proiectare aferente stațiilor de încărcare - documentații suport, obținere avize, acorduri, autorizații;
- Achiziționarea mijloacelor de transport (autobuze și microbuze).

**Conform condițiilor de eligibilitate și plafoanelor investiționale stabilite prin PNRR, valoarea tuturor intervențiilor de mai sus au fost stabilite în baza alocării maxime pe care partenerii în proiect o pot atrage.**

Prin urmare, valoarea totală atrasă prin PNRR, Pilonul IV Coeziune socială și teritorială, Componenta 10 Fondul Local, Apel Proiect: I.1 Mobilitate urbană durabilă,

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante) este 1.472.000 euro fara TVA.

**Solicitantul Orașul Borsec, în parteneriat cu Comuna Corbu și Comuna Tulgheș** va face dovada capacității de cofinanțare a proiectului pentru cheltuielile neeligibile, prin prezentarea în cadrul proiectului a **Declarației de Angajament**.

#### **Echipa de implementare a proiectului**

Echipa de proiect va asigura activitățile de comunicare, management financiar, monitorizarea rezultatelor și evaluarea proiectului pentru realizarea obiectivelor cu respectarea calendarului și bugetului.

Investiția propusă urmărește îndeplinirea obiectivelor strategice și operaționale stabilite prin PMUD privind reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> și a gazelor cu efect de seră datorate utilizării autoturismului personal, concomitent cu încurajarea și dezvoltarea de infrastructuri pentru moduri de transport alternative, nepoluante, durabile.

#### **Etapile principale privind realizarea proiectului sunt:**

- **Depunerea cererii de finanțare**
  - ✓ Verificarea condițiilor de eligibilitate a Solicitantului și a proiectului în conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului;
  - ✓ Elaborarea documentelor suport obligatorii și specifice aferente cererii de finanțare, identificate ca atare în Ghidul Solicitantului - Condiții specifice aferente apelurilor pe care se intenționează depunerea de aplicații de finanțare (nota de fundamentare, Acord de parteneriat, Protocol de asociere privind realizarea în comun a unei achiziții publice ocazionale, descrierea sumară a investiției);
  - ✓ Elaborarea cererii de finanțare cu respectarea cerințelor de fond și de formă stabilite de Autoritățile Finanțatoare în platforma dedicată PNRR);
  - ✓ Încărcarea cererii de finanțare în aplicația electronică MDLPA.
- **Etapa de evaluare a dosarului aplicației de finanțare și formularea răspunsurilor la scrisorile de clarificare transmise de Autoritatea Finanțatoare**
- **Semnarea contractului de finanțare**
- **Implementarea proiectului:**
  1. Activități de pregătire a documentațiilor de achiziție și încheierea contractelor cu operatorii economici:
    - activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații
    - achiziție vehicule de transport public, inclusiv a stațiilor de încărcare
    - achiziția de lucrări de construcții și lucrări necesare pentru branșarea stațiilor de încărcarea autobuzelor electrice
  2. Livrarea echipamentelor și vehiculelor achiziționate
  3. Realizarea lucrărilor de construcții și branșare necesare pentru implementarea proiectului.

Autobuzele electrice vor fi fabricate în conformitate cu documentele de standardizare în vigoare, cu reglementările naționale și internaționale privind condițiile tehnice care trebuie îndeplinite de autovehiculele rutiere, pentru a putea circula pe drumurile publice din România.

Totodată, acestea vor fi echipate complet pentru îndeplinirea condițiilor de fiabilitate, securitate, confort, protecție ambientală, accesibilitate pentru persoanele



cu dizabilități locomotorii, la nivelul normelor europene actuale și vor asigura o mentenanță scăzută și accesibilitate ușoară la agregate.

Autobuzele vor fi omologate la momentul efectuării recepției.

Implementarea proiectului va conduce la scăderea emisiilor de CO<sub>2</sub>, atât ca urmare a investițiilor (achiziția de autobuze electrice) realizate în sistemul de transport public pentru asigurarea unui transport în comun eficient, rapid, modern și accesibil, cât și datorită investițiilor realizate prin proiecte complementare, cum ar fi: realizarea sistemului de management al transportului public, realizarea de platforme smart dedicate transportului public, asigurarea intermodalității între modurile de transport alternative, derulate în scopul schimbării mentalităților privind deplasările zilnice către moduri de deplasare durabile, nepoluante.

Implementarea investiției va fi finalizată până la 30 iunie 2026.

## 7. Alte informații

În conformitate cu Ghidul solicitantului și cu contractul de finanțare pentru realizarea obiectivului de investiție, Orașul Borsec își asumă prezentarea în etapa de implementare a următoarelor documente:

1. Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local sau adoptarea Hotărârilor de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public local, inclusiv anexele aferente, avizele solicitate și documentele statutare ale operatorului, raportul procedurii de achiziție publică, în funcție de modalitatea de gestiune stabilită.

La ora actuală nu există un serviciu de transport public local, acesta urmând a fi organizat în viitor. Se vor parcurge următorii pași:

- Înființarea ADI Borsec - Corbu - Tulgheș în vederea organizării transportului public local;

- Stabilirea modalității de gestiune a transportului public local;

- Încheierea documentelor în vederea gestiunii serviciului, în funcție de modalitatea de gestiune aleasă și prevederile legale în domeniu.

2. Documente care să ateste omologarea mijloacelor de transport;

3. Dovada funcționării mijloacelor de transport achiziționate;

4. Raport privind numărul pasagerilor care utilizează mijloacele de transport achiziționate și numărul total de pasageri care utilizează serviciul public local de transport.

NUME SI PRENUME .....

DATA .....

SEMNĂTURA .....

Președintele ședinței

Consilier local

Moldovan Anca-Mioara

Contrasemnează pentru legalitate

Secretar general UAT

Zaharia Constantin